

Par le présent courrier, l'institut Vias tient à fournir des informations sur la raison pour laquelle des caméras vidéo sont temporairement installées aux emplacements suivants :

- le carrefour entre le boulevard Anspach et le Marché aux Poulets à Bruxelles à hauteur du 63 Boulevard Anspach ;
- le carrefour entre la rue Neuve et la rue au Chou à Bruxelles ;
- le carrefour entre la chaussée d'Ixelles et la rue Francart à hauteur du 63 chaussée d'Ixelles ;
- le carrefour entre l'avenue des Celtes et l'avenue de Tervuren à Etterbeek à hauteur du 13A de l'avenue de Tervuren

Cette installation fait partie d'une étude menée par l'institut Vias pour le compte du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, comme détaillé ci-dessous.

### ***Mission d'étude Service Public Fédéral Mobilité et Transports***

Le Service Public Fédéral Mobilité et Transports a demandé une étude concernant les trottinettes électriques, les vélos électriques et les vélos ordinaires et leur impact sur la mobilité et la sécurité routière.

Pour mener la mission d'étude, l'institut Vias souhaite utiliser des caméras temporaires installées sur un domaine public et orientées sur une partie du carrefour.

Les caméras enregistreront des images pour une période de 5 jours du 21 juin au 30 juin 2022.

### ***Objectif de l'étude***

Dans le cadre d'une étude sur les engins de micromobilité (focus : trottinettes électriques, vélos électriques et vélos ordinaires), une observation de comportement a été effectuée dans l'espace public partagé. A cet effet, une attention particulière a été accordée aux comportements des utilisateurs de trottinettes électriques et des cyclistes dans cet espace partagé et aux conflits éventuels en découlant.

Les images enregistrées par la caméra à laquelle cette demande a trait, sont traitées automatiquement. Les résultats se composent :

- du type d'utilisateur et de leur nombre ;
- de la vitesse moyenne et de la vitesse maximale
- de l'accélération ou du ralentissement moyen et maximal
- des excès de vitesse suivant l'emplacement d'étude

Dans le cas où des conflits seraient observés, les aspects suivants sont pris en considération :

- le scénario du conflit (contrepartie et direction)
- la gravité du conflit

En outre, un contrôle est effectué au moyen d'un échantillon sur le nombre de cas où une trottinette électrique est utilisée par deux personnes ou plus.

Ce faisant, l'institut Vias peut analyser le comportement des usagers de la route de manière structurée et objective.

### ***Spécifications de la caméra***

Les images vidéo sont enregistrées à l'aide d'un système d'enregistrement [MioVision Scout](#). Il s'agit d'un système intégré, dans lequel une caméra est placée sur un mât extensible d'une longueur de 6 m. De surcroît, le système comprend un module de commande, une capacité de stockage et une batterie. Le système est fixé par des sangles à l'infrastructure existante, comme un poteau d'éclairage ou le poteau d'un panneau de signalisation. Les supports permettant de fixer ledit système au mât d'éclairage existant sont recouverts de caoutchouc. La peinture du poteau n'est ainsi pas dégradée. Le système en question est équipé d'une batterie intégrée qui ne nécessite aucune connexion électrique. Les systèmes sont compacts et discrets, ce qui minimise les désagréments pour les usagers de la route.

La hauteur d'installation de 6 m offre une bonne vue d'ensemble de l'espace partagé. La résolution de la caméra est suffisante pour observer et étudier le comportement concerné, mais ne permet pas de reconnaître des personnes ou des plaques d'immatriculation. La vie privée des usagers de la route est ainsi protégée.

Les coordonnées de l'institut Vias sont reprises sur le système d'enregistrement.

Conformément à une DPIA spécifique réalisée pour ce projet, les images seront traitées et supprimées dans le délai qui y est prévu.

Nous espérons vous avoir fourni suffisamment de renseignements et restons à votre disposition pour répondre à d'autres questions ou vous communiquer des informations complémentaires.

Personne de contact : [dpo@vias.be](mailto:dpo@vias.be)